

Gleitschirmclub Ratisbona e. V.

GSC-Info

Vereinszeitung für Mitglieder und Freunde



Termine für 2011

Internet: www.GSC-Ratisbona.de

Email: info@GSC-Ratisbona.de

Info Phon: 0941/5992-45443 (glide)

IN DIESER AUSGABE:

1/2011

Termine für 2011	1
Bericht	2
Reinigungsaktion	
Bericht Sand in Taufers	3
Artikel	
Jahresabschlussfeier	4
Einladung zur JHV	
Artikel Rettungswerfen	5

Info-Box:

Bandansage und auch Infos nach dem Piep hinterlassen unter:

0941/5992-45433

0941/5992-glide

INFO – Impressum

Verantwortlich für Zusammenstellung und Druck des Info:

Ivonne Appel 2. Vorsitzende
Redaktion@GSC-Ratisbona.de

Herausgeber:
Gleitschirmclub Ratisbona e.V.

Blumenstrasse 39
93128 Regenstauf

www.GSC-Ratisbona.de

Termin	Was und Wo	Bemerkung
11. Februar	Jahreshauptversammlung im Einhorn	
11. März	Stammtisch im Einhorn	Anmeldung und Organisation der Ausfahrten
8. April	Stammtisch im Einhorn	Anmeldung und Organisation der Ausfahrten
13. Mai	Stammtisch im Einhorn	Anmeldung und Organisation der Ausfahrten
1. Juli	Stammtisch im Einhorn	Achtung - Terminänderung
9. Juli	Sommerfest Kallmünz	

fliegerische Aktivitäten:

Termin	Wo	Was	Organisation
19. Februar	Hohe Salve	Tagesausfahrt	Christian Gradl
26. März	Wallberg Brauneck	Tagesausfahrt	Alois Wegerer
9. April	Tremmelhausen	Schnuppertag in Zusammenarbeit mit Flugzentrum Bayerwald	Vorstand
21. -25. April	Slowenien Koberid	Fliegen	Robert Mair
21. Mai	Steinbach	Windenschleppen	Vorstand
2. -5. Juni	Greifenburg	Streckenfliegen	Robert Mair
23. -26. Juni	Fiss/Landeck	Fliegen	Vorstand
16. Juli	Bayerischer Wald	Tagesausfahrt	Ludwig Lohner
September	Termin noch offen	Sicherheitstraining	Alois Wegerer

Reinigungsaktion am 06.11.2010



Als Jahresabschlussaktion des GSC-Ratisbona führten wir auch letzten Herbst wieder eine umfangreiche Reinigungsaktion der Fluggebiete durch. Ab 10Uhr trafen sich je eine Gruppe in Kallmünz und in Tremmelhausen. Es wurden bei schönen Wetter die Wege freigeschnitten und Müll eingesammelt.

Die Hauptaktion wurde gleich im Anschluss an den Startplätzen in Regensburg-Winzer durchgeführt.

Hier stand das Gestrüpp bereits meterhoch und musste massiv zurückgeschnitten werden. Franz Niebler hat mit Profiwerkzeug und super Einsatz zusammen mit etlichen Helfern die Startplätze

gelichtet. Auch die defekten Windsäcke wurden demontiert. Nach Anfertigung eines neuen Drehlagers am Gestänge durch unseren Fliegerfreund Otto Melchner konnte eine Woche später ein neuer Windsack in Winzer montiert werden.



Herzlichen Dank an alle, die an den Aktionen mitgeholfen haben.

Alois Wegerer, 1. Vorstand

Fliegernachwuchs Sarah Bayer

Unser Club hat Nachwuchs bekommen. Wir gratulieren unserer ehemaligen Chefin Renate und Ihrem Mann Rudi herzlich zur Geburt Ihrer Tochter Sarah am 22.09.10.

Alois und Robert haben die junge Familie am 14.10.10 besucht und Glückwünsche des Gleitschirmvereins überbracht.

Foto: Alois Wegerer



Ausfahrt nach Sand in Taufers

01.10 - 03.10.2010

Am Freitag morgens um 6Uhr starteten Stefan Lehmeier, Alois Wegerer und Heino Haselmann zur Herbstaufahrt ins Tauferer Tal. Eine gute Verkehrslage und die zügige Fahrt von Stefan brachte uns super schnell nach Sand, wo wir schon kurz nach 10Uhr am Landeplatz ankamen. Obwohl die Wetterlage feuchte Warmluft aus Süden zuführte und deshalb der Speikboden noch in Wolken stand, waren wir heiß auf Fliegen. Noch kurz eine Unterkunft in Sand organisiert, schon ging es dann auch gleich mit dem Bus zur Speikboden-Gondelbahn. Für nur 8 Euro kann man auf den



2400m hohen

Speikboden über eine moderne Umlaufgondel und anschließend mit dem 6er Sessel Sonnkar zum Startplatz gelangen. Am Startplatz waren schon einige GS-Flieger (Regentaler, Landshuter Albatros, usw.) anzutreffen.

Gestartet wird nach Süden in das Mühlbachtal mit einem Höhenunterschied zum Landeplatz in Sand von 1500m. Die Landschaft hier ist sehr beeindruckend. Schade dass wegen der tiefen Basis nur 2 Ableitflüge für jeden möglich waren. Am Samstag besichtigten wir am Vormittag die gut erhaltene Burg Taufers mit netter Burgführung.

Die Wetterlage war unverändert, so dass wir uns mittags von unserer Pensionsbekanntschaft Sabine im Landrover zum Schulungsstartplatz in Ahornach fahren ließen. Hier

starteten Flugschüler auf einem Wiesenstart, wo wir uns auch einreichten und schnell abflogen. Sabine holte uns netterweise am Landeplatz ab und brachte uns wunschgemäß noch zur Speikbodenbahn, denn wir wollten trotz der Nebelschwaden am Gipfel die Höhe genießen. Mit dem Sonnkar-Sessel fuhren wir durch eine Nebelbank von Norden her zum Gipfel, der jedoch nach Richtung Süden hin einigermaßen wolkenfrei war.

Heino und mir gefiel die Lage einwandfrei, während Stefan die letzte Gelegenheit zur Talfahrt mit der Bahn nutzte. Wir beide legten unmittelbar die Schirme aus und starteten gleichzeitig zum Synchronabgleiter in mehr als 1200m Höhe über dem Tauferer Tal in Richtung Ahornach und zum Landeplatz.

Mit Wingover gings zum riesigen Landeplatz in Sand. Schön war` s! Das Wetter besserte sich auch am Sonntag nicht, da war erst mal eine Wanderung zu den Wasserfällen im Reinbachtal angesagt. Die Landschaft hat wirklich vieles zu bieten. Mittags hingen die Wolken wegen Südtau (Föhnlage) noch tiefer, so dass wir die Heimreise antraten und einen Abstecher ins Stubaital unternahmen. Hier war blauer Himmel, jedoch Föhnsturm (wie angekündigt). Nach einer Einkehr ging es schließlich doch wieder Richtung heimwärts. Heino hat viele Fotos geschossen und Stefan ist herrlich gefahren. Dank Euch beiden für die lustige Gemeinschaft und die gelungene Ausfahrt.

Bericht: Alois Wegerer



Jahresabschlussfeier mit Ehrungen

Am 06.11.2010 um 19 Uhr fand nach den erfolgten "Pflegemaßnahmen" (insbesondere in Winzer) unsere Jahresabschlussfeier in der Gaststätte "Zum Einhorn" statt. Nach der Begrüßung mit kurzem Rückblick auf das (fast) abgelaufene Jahr durch unseren Vorstand Alois konnten die etwa 30 Gäste das Essen a la card genießen.



Als das leibliche Wohl befriedigt war, nahm der Vorstand die Ehrung verdienter Mitglieder, die eine Flasche Wein als Anerkennung erhielten, vor. Unserem Scheiterhaufenexperten, Fonse Obermoser, dankte Alois für den seit Jahren durchgeführten Holztransport nach Kallmünz ebenso wie Xare Stadler, dem Grillmeister, der uns beim Sommernachtsfest mit seinem Spezialgrill kulinarisch verwöhnte. Karl-Heinz Lobmeier sorgte beim Schlepptag in Steinbach dafür, dass bei den durch den Windendefekt auf den Boden verdammt Fliegern (also fast alle bis auf Robert, der in 2000 m Höhe über uns herumsegelte) der Frust nicht zu groß wurde, indem er sie mit Grillfleisch und Würstchen bestens bediente. Und der Franz Niebler hat seinen Spitznamen "Holzmichl" nicht umsonst, denn ohne seine professionelle Werkzeuge wären wir in Winzer wohl noch zwei Tage mit "Mäharbeiten an mehr oder weniger dicken Halmen" beschäftigt gewesen, um

wieder optimale Startverhältnisse herzustellen.

Anschließend führte der Sportwart Luggi die Siegerehrung der Vereinsmeisterschaft, die im Rahmen des Sommernachtsfestes in Kallmünz veranstaltet wurde, durch. Die Bewertung der Teilnehmer erfolgte nach deren größten Startplatzüberhöhung. Die ersten drei Sieger erhielten Pokale, die sich folgendermaßen verteilten:

1. Ludwig Lohner 2. Christian Gradl 3. Florian Heigenhauser

Nach einigen Jahren Pause schrieb die Vorstandschaft 2010 wieder einen Streckenflugwettbewerb, der sich an den Ostbayerncup anlehnte, an. Leider reichten hier nur vier Piloten Flüge ein. Die unterschiedliche Leistung der Gleitschirme sollen hier durch verschiedene Multiplikationsfaktoren ausgeglichen werden. So verwundert es nicht, dass der Sieger nicht mit einem Hochleister, sondern einem 1-2er Schirm unterwegs war. Die Geldpreise in Höhe von 100,-/75,- und 50,- € konnten die drei Erstplatzierten entgegennehmen. Folgende Ränge erzielten die Teilnehmer:

1. Stefan Weber 2. Oli Friedrichsohn 3. Robert Mair 4. Herbert Porsch

Als Abschluss folgte die Auslosung der bei den Vereinsausfahrten angesammelten Punkte. Hier zog Raimund Eder mit nur einem Los den Hauptgewinn und konnte um 100,- € reicher den Heimweg antreten. Aufgrund der Vielzahl der Preise ging jedoch kein Teilnehmer leer aus, so dass gegen Mitternacht der Abend langsam ausklang.

Luggi Lohner, GSC-Sportwart

E i n l a d u n g

Hiermit laden wir alle Mitglieder des Gleitschirmclub Ratisbona e.V. zur

Jahreshauptversammlung 2011 ein.

Termin: Freitag, 11 Februar 2011

Beginn: 20:00 Uhr

Ort: Gaststätte Einhorn, Regensburg, am Oberen Wöhrd

Tagesordnung:

- Bericht des Vorstandes
- Bericht des Rechnungsprüfers
- Entlastung des Vorstandes
- Neuwahlen der Vorstandschaft
- Beschlussfassung über alle vorliegenden Anträge

Schriftliche Anträge der Mitglieder für die Jahreshauptversammlung müssen satzungsgemäß bis 2. Februar 2011 bei der Vorstandschaft eingegangen sein.

Wir bitten um zahlreiche Teilnahme.

Wir planen, im **August** 10 bis 14 Tage in die französischen **Seealpen/Provence** (St. Andre, Laragne, St. Hillaire,...) zu fahren.

Die zahlreichen Fluggelände sind für alle Piloten geeignet, vor allem sind dort aber auch schöne Streckenflüge in toller Landschaft möglich.

Wer Interesse hat mitzufahren, soll sich bei Robert Mair wegen der genaueren Planung und Terminabsprache melden.

Rettungsgeräte Training und Packen am 15.01.2011

In der Turnhalle der Grundschule am Napoleonstein wurde heuer wieder das alljährliche Werfen des Rettungsschirmes durchgeführt.



Aber diesmal war nicht nur das Wurftraining im eingehängten Gurtzeug angesagt, sondern auch gleich die Möglichkeit zur Selbstpackung der Rettung unter professioneller Anleitung durch Achim.



Die Möglichkeit seinen doppelten Boden in der Luft mal genauer kennen zu lernen nutzen 16 Flieger und erschienen samt Ausrüstung in der Turnhalle.

Achim gab wertvolle Tipps zu kritischen Flugsituationen und zur Auslösung im Notfall. Am mitgebrachten Simulator konnten sich große und kleine ‚Kinder‘ ins Gurtzeug hängen und Fluggefühle genießen. Nebenbei wurde die Einstellung des Gurtzeugs und des Beschleunigers optimiert.

6 Flieger nutzen die Gelegenheit zur Selbstpackung, die schrittweise von Achim erklärt und genau kontrolliert wurde. So war man am Ende gleich wieder für neue Flüge gerüstet.

Herzlichen Dank an Achim Heinicke.